
**PROTOKOLL
DER ORDENTLICHEN GENERALVERSAMMLUNG
VOM FREITAG, 14. MÄRZ 2025 UM 17.00 UHR
IM HÔTEL DE LA GARE, IN CUGY**

Vorsitz : Herr Claude Oberson

Anwesend : 22 Mitglieder und 5 Gäste, gemäss Präsenzliste

Entschuldigt: 10 Mitglieder und 2 Gäste, gemäss Anmelde-
liste

TRAKTANDEN

1. **Protokoll der Generalversammlung vom 15. März 2024 in Le Crêt
(Verfügbar auf der Webseite der FRE: www.frec.ch)**
 2. **Mutationen im Mitgliederbestand**
 - 2.1 Aufnahmen
 - 2.2 Austritte
 3. **Bericht des Präsidenten**
 4. **Jahresrechnung 2024 und Bericht der Rechnungsrevisoren**
 5. **Beiträge und Budget 2025**
 6. **Genehmigung der Entschädigungsregelung rückwirkend zum 01.01.2025**
 7. **Genehmigung der Regeln des Depots der Fernbedienungen**
 8. **Mutationen im Vorstand**
 - 8.1 Austritte
 9. **Statutarische Wahlen**
 - 9.1 Wahl eines oder mehrerer Vorstandsmitglieder
 - 9.2 Wahl der Revisoren
 - 9.3 Wahl der Delegierten in der Fédération Romande des Ecoles de Conduite (FRE)
 10. **Berufliche Angelegenheiten**
 - 10.1 L-2 FR
 - 10.2 Treffen Strassensicherheit
 - 10.3 Arbeitsgelände in Granges-Paccot
 - 10.4 L-drive / FRE
 - 10.5 Ausflüge 2025
 11. **Vorschläge der Mitglieder**
 12. **Datum der nächsten GV – 13.03.2026 im Sensebezirk**
 13. **Die Mobilität der Zukunft: Beitrag von Herrn Prof. Marc-Antoine Fénart, HEIA-FR**
 14. **Verschiedenes**
-

Einleitung

Um 17.10 Uhr heisst der Präsident, Herr Claude Oberson, die anwesenden Mitglieder und Gäste herzlich willkommen und eröffnet die Generalversammlung. Er begrüsst auch den Gastfahrllehrer.

Eine Gruppe von Mitgliedern nahm vor der Generalversammlung als Freizeitaktivität an einer Einführung in das Axtwerfen bei Urban Axes in Payerne teil. Diese Aktivität wurde von Frau Myriam Liaudat organisiert.

Die Aktiv- und Ehrenmitglieder wurden am 11. Februar 2025 ordnungsgemäss schriftlich zu dieser GV eingeladen.

Es werden 2 Stimmenzähler bestimmt. Es sind dies Frau Françoise Linder und Herr Jacques Pasquier

Zur Erinnerung: Nur aktive Mitglieder sind stimmberechtigt. Die Freunde des AFEC sind nicht stimmberechtigt.

Eine erste Auszählung der Stimmen wird vorgenommen. 21 Mitglieder sind stimmberechtigt. Das absolute Mehr liegt bei 11 Stimmen.

27 Personen sind für das von AFEC offerierte Essen angemeldet.

Zur Tagesordnung gibt es keine Anmerkungen und sie wird für gültig erklärt.

1. Protokoll der Generalversammlung vom 15. März 2025 in Le Crêt

Es gibt keine Anmerkungen dazu. Das Protokoll wird einstimmig genehmigt, mit Dank an die Verfasserin, Frau Favre.

2. Veränderungen in der Mitgliederschaft

2.1 Aufnahmen

Der Präsident gibt die folgende Aufnahme bekannt:

- Rolf Leuba, Avenches

Herr Rolf Leuba stellt sich kurz vor.

Sein Beitritt wird einstimmig angenommen (Gegenstimmen: 0, Enthaltungen: 0)

2.2 Austritte

- Clémentine Cautier, Fribourg
- Aleksandar Jovic, Fribourg
- José Monney, Cheyres
- Jean-Claude Schmutz, Tavel
- René Gendre, Villars-sur-Glâne

Die Versammlung nimmt dies zur Kenntnis

3. Bericht des Präsidenten

Herr C. Oberson verliest seinen Bericht, der nachfolgend wiedergegeben wird:

«Liebe Kollegen

Ich habe das Vergnügen, zum fünften Mal den Vorsitz unserer Jahresversammlung zu führen! Ich kann nicht glauben, wie schnell die Zeit vergeht ...

Ich freue mich sehr, dass Sie so zahlreich erschienen sind und danke Ihnen dafür. Mein Dank gilt auch allen Gästen, die den Weg zu uns gefunden haben, um uns an diesem frühen Abend zu begleiten.

Unser Verband ist dynamisch und gesellig. Durch seine Mitglieder und seinen Vorstand versucht er, alle Fahrlehrer, die in unserem geliebten Kanton arbeiten, zu vertreten und mit einer Stimme zu sprechen, um die Sicherheit und den Verkehrsfluss auf unseren Strassen zu verbessern.

In diesem Jahr werde ich mich kurzfassen, um den nachfolgenden Rednern die Möglichkeit zu geben, sich zu äussern.

Dennoch möchte ich zwei Punkte hervorheben:

Hinsichtlich der Einführung des neuen Sensibilisierungskurses ist das Datum des Inkrafttretens für den 1. Januar 2027 vorgesehen und nicht, wie bisher angenommen, für 2026.

L-drive Schweiz ist weiterhin aktiv an der Erstellung der neuen Inhalte beteiligt.
Zwei zentrale Punkte sind derzeit noch offen:

Erstens muss es gelingen, neue Themen zu integrieren, ohne zusätzliche Lektionen hinzuzufügen, da das Bundesamt für Strassen dies nicht befürwortet. Es muss also geklärt werden, welche Elemente des aktuellen Kurses überarbeitet oder gestrichen werden müssen.

Ausserdem muss geklärt werden, welche Strategie am besten geeignet ist, um diese veränderten Inhalte auf andere Weise zu unterrichten.

Der zweite Punkt, auf den ich Ihre Aufmerksamkeit lenken möchte, betrifft den neuen Ablauf der praktischen Prüfungen, der ab dem 1. Juli 2025 in Kraft treten wird. Dabei werden die Fahrerassistenz- und Automatisierungssysteme der Fahrzeuge während der Prüfung überprüft.

Vorläufig wurde beschlossen, folgende vier Fahrerassistenzsysteme zu prüfen, sofern im Fahrzeug vorhanden:

Tempomat
Adaptiver Tempomat
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
Notfall-Spurhalteassistent

Ich lade Sie ein, die Website (smartrider.ch) zu besuchen, die sehr umfassend ist, was die verschiedenen bestehenden Assistenzsysteme anbelangt und auf der Sie laufend wichtige Informationen zum Thema finden.

Ich danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit und möchte mich bei meinen Vorstandskolleginnen und -kollegen sowie bei allen Mitgliedern bedanken, die uns mit ihrer Zeit und Energie unterstützen. Danke an Marie-Christine Favre für ihre stets tadellose Verwaltungsarbeit und an Jean-Thomas Vacher für die gute Zusammenarbeit.

Ich wünsche Ihnen noch einen schönen Abend. Ich freue mich auf ein Wiedersehen bei einem Umtrunk im Anschluss an die Versammlung.»

Die Versammlung applaudiert dem Präsidenten.

4. Jahresrechnung 2024 und Bericht der Rechnungsrevisoren

Herr Jean-Thomas Vacher, Verbandssekretär, präsentiert die Erfolgsrechnung und die Bilanz für 2024. Die Gesamteinnahmen belaufen sich auf CHF 35'166.95 und der Gesamtaufwand beträgt CHF 34'872.30. Daraus resultiert ein Gewinn von **CHF 264.95**. Per 31. Dezember 2024 beträgt das Eigenkapital **CHF 210'145.65**.

Herr J.-T. Vacher stellt klar, dass die Konten nahezu ausgeglichen sind.

Die Rechnungsrevisoren für das Jahr 2024 sind Herr Emerick Wicki und Herr Hervé Ponzevera. Herr E. Wicki verliest den Revisorenbericht. Die Rechnungsrevisoren haben stichprobenweise eine Prüfung vorgenommen und festgestellt, dass die vorgelegten Konten mit den Büchern übereinstimmen und das Vereinsvermögen vorhanden ist. Sie schlagen daher der GV vor:

- die Jahresrechnung 2024 wie soeben präsentiert anzunehmen,
- der Buchhaltungsabteilung des FAV, den Verbandssekretären sowie dem Vorstand die Entlastung zu erteilen und ihnen für ihre gute Arbeit zu danken,
- den Rechnungsrevisoren für das abgelaufene Rechnungsjahr die Entlastung zu erteilen.

Die Versammlung genehmigt den Jahresabschluss 2024 einstimmig (Gegenstimmen: 0; Enthaltungen: 0).

5. Mitgliederbeiträge 2026 und Budget 2025

Der Vorstand schlägt den Mitgliedern vor, die Verbandsbeiträge gleich zu belassen. Gemäss den Statuten werden diese für Aktivmitglieder durch die FRE erhoben, jene für die Freunde des Verbands durch das Sekretariat des AFEC.

Die Beiträge für 2026 sind die folgenden:

Beiträge 2026

Eintrittsbeiträge:

Kantonsmitglied	CHF 150.--
Mitglied ausser Kanton	CHF 300.--
Depot Fernbedienung Übungsgelände	CHF 90.--

Beiträge:

Aktivmitglied	CHF 220.--
Passivmitglied	CHF 100.--
Freund des Verbands	CHF 30.--
Übungsgelände und Abschränkungen	CHF 450.--
Nichtmitglied – Benutzung Übungsgelände	CHF 670.--

Bezüglich des Beitrags für das Übungsgelände, der 2022 angepasst wurde, schlägt der Vorstand vor, diesen für 2026 unverändert zu belassen. Die Beiträge für das Übungsgelände präsentieren sich wie folgt:

- Beitrag für 1 Person: CHF 450.00 (keine Änderung)
- Beitrag für 2 Personen aus demselben Unternehmen: CHF 700.00
- Beitrag für 3 Personen aus demselben Unternehmen: CHF 950.00

Budget 2025

Herr Jean-Thomas Vacher präsentiert das Budget 2025 des Verbands.

Total Einnahmen : CHF 28'685.00

Total Ausgaben : CHF 28'892.95

Für das kommende Rechnungsjahr wird ein voraussichtlicher Verlust von CHF 207.96 budgetiert.

Der Präsident dankt dem Verbandssekretariat und den Rechnungsrevisoren für ihre Arbeit.

Das Budget wird einstimmig angenommen (Gegenstimmen: 0; Enthaltungen: 0)

6. Genehmigung der Entschädigungsregelung rückwirkend zum 01.01.2025

Die Entschädigungsregelung ist im Folgenden abgedruckt:

Sitzungsgeld (wird an der Generalversammlung vom 14. März 2025 angenommen)

Entschädigung Präsidentschaft	CHF 2'000.00 /Jahr
Vorstandssitzung	CHF 200.00 / Sitzung
Parkgebühren für 1 Vorstandssitzung	CHF 8.00 / Sitzung
Entschädigung für ausserordentliche Investitionen	CHF 60.00 / Stunde
Jegliche Art von Arbeitssitzung (z. B. Fridriveplus, OCN, usw.)	CHF 120.00 / Sitzung
Instandhaltung des Manöverplatzes	CHF 80.00 / Stunde

Die Entschädigungen für Vorstandssitzungen, Arbeitssitzungen, Verkehrssicherheit (1. Sitzung) beinhalten Reisekosten und Zeitaufwand.

Die Entschädigungsregelung wird einstimmig angenommen (Gegenstimmen: 0; Enthaltungen: 0)

7. Genehmigung der Regeln des Depots der Fernbedienungen

Die Regeln des Depots der Fernbedienungen lauten wie folgt :

Depot bei einer Fernbedienung	CHF 90.00
Rückgabe der Einzahlung	je nach Nachweis des tatsächlich eingezahlten Betrags, den der Fahrlehrer erbracht hat. Falls kein Beleg vorliegt, gemäss den Informationen des AFEC. Mögliche Beträge: CHF 50.00 / CHF 90.00
Alte Fernbedienung gegen neue austauschen	CHF 40.00 (die alte Fernbedienung muss an AFEC zurückgegeben werden)

Die Regeln des Depots der Fernbedienungen werden in der vorgelegten Form einstimmig angenommen (Gegenstimmen: 0; Enthaltung: 0)

8. Mutationen im Vorstand

8.1 Austritte

Der Präsident gibt den Austritt von Herrn Thomas Aebischer, der 2009 in den Vorstand eingetreten ist, und von Frau Stefania Müller, die 2017 in den Vorstand eingetreten ist, aus dem Vorstand bekannt.

Herr Thomas Aebischer steht weiterhin zur Verfügung, um sich um den Manöverplatz in Granges-Paccot zu kümmern.

Herr C. Oberson richtet einige Worte an diese beiden Vorstandsmitglieder sowie an Frau Marie-Christine Favre, für die dies die letzte Generalversammlung mit dem AFEC ist.

«Lieber Thomas,
Liebe Stefania,
Liebe Marie-Christine

Im Namen des Freiburgischen Verbands für Fahrschulen möchte ich euch herzlich für euer Engagement, eure Verfügbarkeit und euren Einsatz in all diesen Jahren danken, um den reibungslosen Ablauf unseres Verbandes zu gewährleisten.

Thomas, du bist 2009 in den Vorstand eingetreten. Herzlichen Glückwunsch zu deiner wunderbaren Langlebigkeit und all der Energie, die du in das gute Funktionieren unseres Manöverplatzes investiert hast.

Stefania, du bist 2017 in den Vorstand eingetreten. Zu dieser Zeit war die Ausbildung von Fahrschülern und Fahrschülerinnen in automatischen Fahrzeugen eher selten. Du warst unsere Ansprechpartnerin mit der Garage de Moncor, damit wir von einem Mietauto profitieren konnten. Du warst immer lächelnd und gut gelaunt und hast dies mit Ruhe und Sorgfalt gehandhabt. Auch warst du trotz deines vollen Terminkalenders immer verfügbar, wenn wir Informationen oder Hilfe brauchten.

Marie-Christine, ich erlaube mir ebenfalls, dir ein paar Zeilen zu schreiben, denn mit Bedauern werden wir in den nächsten Jahren nicht mehr das Vergnügen haben, dich bei unseren Komitees und Versammlungen an unserer Seite zu haben, da es für dich an der Zeit sein wird, deinen wohlverdienten Ruhestand zu geniessen.

Du nimmst heute Abend an der 12. Versammlung des AFEC teil, du hast 2013 die Verwaltungsaufgaben unseres Verbandes übernommen. Du warst all die Jahre da, um die verschiedenen Verbandssekretäre, die uns zugewiesen wurden, zu begleiten und zu leiten, wobei du deine Arbeit mit einer atemberaubenden Präzision und Reaktionsfähigkeit erledigst!

Es war mir eine grosse Freude, in den letzten Jahren mit euch zusammenzuarbeiten, in einer angenehmen und ruhigen Atmosphäre, bei unseren Komitees und verschiedenen Ausflügen.

Ihr verdient also voll und ganz eine kleine Aufmerksamkeit zum Abschied, die Myriam euch überreichen wird.

Wir wünschen euch alles Gute für die kommenden Jahre!

Ich bitte die Versammlung, Ihnen einen herzlichen Applaus zu spenden!!!“.

9. Statuarische Wahlen

9.1 Wahl eines oder mehrerer Vorstandsmitglieder

Gemäss den Statuten muss der Vorstand mindestens vier Mitglieder umfassen. Aus diesem Grund hat der Vorstand Gespräche mit verschiedenen Personen geführt, um ein neues motiviertes Vorstandsmitglied zu finden. Der Präsident freut sich daher, Ihnen die Kandidaturen von Frau Véronique Christener und Frau Canan Keklik vorzuschlagen

Jede wird gebeten, sich der Versammlung kurz vorzustellen.

Sie werden mit Applaus gewählt.

Der jetzige Vorstand setzt sich wie folgt zusammen:

- Claude Oberson, Präsident
- Michaël Bürgi
- Véronique Christener
- Canan Keklik
- Myriam Liaudat

9.2 Wahl der Rechnungsrevisoren

Den Herren Emerick Wicki und Hervé Ponzevera, welche die Jahresrechnungen der beiden vergangenen Jahre geprüft haben, werden für ihre Verfügbarkeit gedankt. Der Präsident überreicht Herrn E. Wicki ein Geschenk als Dankeschön für die gute Überprüfungsarbeit.

Frau Véronique Christener, 2. Revisorin, wird in den Vorstand gewählt. Ein/e 2. Revisor/in muss also gewählt werden.

Herr Rolf Leuba, neues Mitglied, wird zum 2. Revisor ernannt.

Die Rechnungsrevisoren für 2025 sind die folgenden:

- 1. Rechnungsrevisor: Hervé Ponzevera
- 2. Rechnungsrevisor: Rolf Leuba

Ein-e Stellvertreter muss ernannt werden. Es ist Herr Dave Schmutz.

Die Versammlung dankt ihnen mit Applaus.

9.3 Wahl der Delegierten des FRE

Da Frau Clementine Cautier die Schweiz verlassen hat, muss ein/e neue/r Delegierte/r für die FRE gewählt werden

Frau Françoise Linder meldet sich für den vakanten Platz in der AFEC-Delegation der FRE.

Die Delegierten des FRE sind:

Die Herren Daniel Neuhaus, Christophe Perriard, Jacques Pasquier sowie Frau Françoise Linder. Die beiden Stellvertreter sind die Herren Thomas Aebischer und Thierry Gay.

Die Delegierten des FRE werden einstimmig gewählt und ihnen wird mit Applaus gedankt.

Die nächste Versammlung des FRE findet am 27. Juni 2024 im Kanton Wallis statt.

10. Berufliche Angelegenheiten

10.1 L-2 FR

Da sich Herr Thierry Gay für den heutigen Abend entschuldigt hat, gibt Herr C. Oberson einige Neuigkeiten über das L2-Zentrum bekannt, welches gut funktioniert.

Die Mitarbeiter des L2-Zentrums übermitteln der Versammlung ihre Grüsse. Das Jahr 2025 ähnelt dem eher ruhigen Jahr 2024.

Am 4. Februar 2025 feierte das Zentrum sein 20-jähriges Bestehen auf sehr einfache Weise mit den Aktionären und dem Personal.

Die L2-Aktionärsversammlung findet am **Freitag, den 23. Mai um 17 Uhr in Romont** statt.

10.2 Treffen - Strassensicherheit

Das Verkehrssicherheitstreffen ersetzt die Verkehrssicherheitsgruppe. Frau Myriam Liaudat und Frau Laurence Marmy sind die Vertreterinnen von AFEC bei diesen Treffen.

Der Präsident übergibt das Wort an Frau Myriam Liaudat, die der Versammlung erklärt, dass sie und Laurence Marmy das Tiefbauamt insbesondere über Roland Mesot, Grossrat, kennen gelernt haben. Sie stellt anhand von Folien die wichtigsten Konfliktpunkte in und um die Stadt Freiburg und die Lösungsvorschläge vor.

Frau M. Liaudat stellt fest, dass dank dieses Austauschs mit dem Tiefbauamt bereits kleine Verbesserungen zu verzeichnen sind. Sie hebt auch die gute Zusammenarbeit mit dem Amt hervor.

10.3 Arbeitsgelände in Granges-Paccot

Herr Thomas Aebischer meldet, dass die mittlere Schranke nicht mehr richtig funktioniert. Der Ehemann von Frau L. Marmy wird sich um die Reparatur kümmern.

Herr C. Oberson dankt Frau V. Roulin und Herrn C. Buchs für die Pflege des Übungsgeländes.

Der Präsident bittet alle Benutzer, die Schranken wieder zu schliessen. Er erinnert daran, dass ein Fahrlehrer, der auf dem Platz ein Licht leuchten sieht, dies unverzüglich per Nachricht melden muss.

10.4 L-drive / FRE

Die Generalversammlung der FRE findet am Freitag, 27. Juni, am späten Nachmittag im Wallis statt.

Der Präsident und Frau Myriam Liaudat werden an der Delegiertenversammlung der L-Drive am 16. April 2025 teilnehmen.

Herr C. Oberson übergibt das Wort an Herrn RA Pascal Moesch, Präsident der FRE und Vizepräsident von L-Drive Suisse.

Herr RA Pascal Moesch dankt der AFEC für die Einladung und hebt den „AFEC-Charakter“ des Vereins hervor. Er übermittelt die Grüsse des FRE-Vorstands und von L-Drive.

Er erwähnt die schlechten Statistiken von 2024. Die Verkehrssicherheit verbessert sich nicht mehr. Die Massnahmen von Opera 3 tragen zu dieser Stagnation bei. Er teilt zudem mit, dass das ASTRA das Dossier Opera 3 abschliessen wird. Er weist auf eine Besonderheit hin: die Änderung der Verordnung über das automatisierte Fahren. Die Rolle des Fahrlehrers wird wichtig sein, insbesondere für die Ausbildung im Bereich der Fahrassistenzsysteme.

Herr RA Moesch erinnert daran, dass die FRE und L-Drive sich intensiv für die Fahrlehrer einsetzen. Ende März 2025 ist ein Treffen mit Bundesrat Albert Rösti geplant.

10.5 Ausflüge 2025

Frau Myriam Liaudat teilt mit, dass zu Beginn des Jahres 2025 bereits zwei Ausflüge stattgefunden haben: die Schneeschuhwanderung Ende Februar 2025 und der Skiausflug am 11. März 2025.

Sie kündigt die zukünftigen Ausflüge für 2025 an:

- Am 6. Juni 2025 in Vuisternens-devant-Romont: Ausflug mit den Experten des OCN
Herr E. Wicki stellt der Versammlung die «Spielregeln Rugby-Wicki» vor, nach denen dieses Treffen mit den Experten des OCN ablaufen wird.
- Vom 3. bis 5. September 2025: dreitägiger Motorradausflug, gemeinsam organisiert mit Laurent Zenoni.

Für das Jahr 2026 :

- Am 6. Februar 2026: Schneeschuhwanderung mit Raclette
- Ende Februar 2026: Schneemobiliausflug, organisiert von E. Wicki
- Der grosse 2-3-tägige Ausflug.

11. Vorschläge der Mitglieder

Es sind keine Vorschläge beim Sekretariat eingegangen.

12. Datum der nächsten GV

Die nächste Generalversammlung des AFEC ist für **Freitag, 13. März 2026**, im Sensebezirk angesetzt. Der Veranstaltungsort ist noch zu bestimmen.

13. Die Mobilität der Zukunft: Beitrag von Herrn Prof. Marc-Antoine Fénart, HEIA-FR

Herr Marc-Antoine Fenard bedankt sich für die Einladung und stellt kurz seinen beruflichen Werdegang vor. Er ist in zahlreichen Forschungsbereichen tätig, übernimmt Aufträge und erstellt Gutachten.

Anschliessend geht er auf das Thema Mobilität der Zukunft ein und spricht insbesondere über automatisierte Fahrzeuge. Er stellt die fünf verschiedenen Automatisierungsstufen vor. In der Schweiz wurde gerade Stufe 3 zugelassen (der Fahrer kann das Lenkrad loslassen, muss aber jederzeit in der Lage sein, es wieder zu übernehmen). Anschliessend erklärt er, was ein automatisiertes Fahrzeug ist. Er beschreibt die Arbeit in der Abteilung Mobilität und Fahrzeuge, beispielsweise Fernsteuerung, digitale Zwillinge und Fahrzeuginteraktionen. Er kommt auf das Thema Automatisierung von Fahrzeugen und Robotern zurück. Abschliessend gibt er einige Erläuterungen zu den laufenden Arbeiten in diesem Bereich.

Der Präsident dankt Herrn Fénart für seinen Beitrag.

14. Verschiedenes

14.1 Kauf von L2-Aktien

3 Personen möchten ihre Aktien verkaufen : Pascal Allenbach (10), Daniel Neuhaus (6) et Daniel Monney (9) in Avenches.

L-Magnetschilder

L-Magnetschilder sind zum Preis von CHF 10.-- pro Stück erhältlich. Neumitglieder erhalten zwei Schilder kostenlos.

Die Rückspiegel (innen und aussen) werden zum Preis von CHF 20.-- /Stück verkauft.

Das Wort haben die Gäste

Herr C. Oberson übergibt das Wort an Herrn Marc Rossier, Direktor des OCN.

Herr Marc Rossier dankt dem AFEC für die Einladung. Er lobt die stets geschätzte Partnerschaft mit dem Verband und dem L2-Zentrum. Er hebt auch die Partnerschaft für die Fridrive-Kurse hervor. Das OCN schätzt es, einen einzigen Ansprechpartner im Kanton Freiburg zu haben. Er beglückwünscht den Vorstand und den Präsidenten für die Zusammenarbeit und den Austausch mit seiner Dienststelle während des Jahres.

Der Präsident erteilt das Wort an Herrn Roland Mesot, Grossrat.

Herr R. Mesot begrüsst die Anwesenden. Er ergänzt die Ausführungen von Frau Myriam Liaudat und Frau Laurence Marmy zum Thema Verkehrssicherheit. Er merkt an, dass sie das Treffen sehr gut vorbereitet hatten.

Herr C. Oberson übergibt das Wort an Herrn RA Philippe Maridor, Vizepräsident der ACS Sektion Freiburg

Herr RA Philippe Maridor stellt den ACS vor, der sich unter anderem für Autofahrer einsetzt, für die Organisation von Autorennen bekannt ist und einen Pannendienst betreibt. Auf kantonaler Ebene hat er ca. 100'000 Mitglieder. In Freiburg organisiert er Besichtigungen mit dem Schwerpunkt „Autoleidenschaft“

Der Präsident, Herr C. Oberson, bedankt sich bei den Gästen für ihre Ausführungen.

Da es keine weiteren Wortmeldungen gibt, dankt er allen anwesenden Mitgliedern und dem Sekretariat für die Organisation der Versammlung. Alle sind herzlich eingeladen, am Abendessen teilzunehmen, das vom Verband offeriert wird.

Der Präsident schliesst die GV um 19.00 Uhr.

FEIBURGISCHER VERBAND FÜR FAHRSCHULEN



Marie-Christine Favre
Sekretärin

Freiburg, 14. März 2025